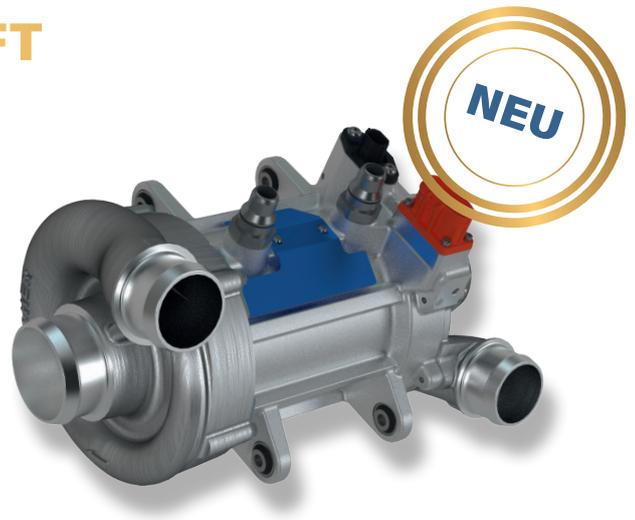


# KOMPRESSOR EMTC(T)-120K GEN4

## DER SCHRITT IN DIE ZUKUNFT

Die neue Generation 4 unserer 120k Plattform ist der Schritt in die Zukunft für zuverlässige und effiziente Kathodenbelüftung für Brennstoffzellen 80-150KW! Auch dieses neue Kompressorsystem basiert auf der bewährten und patentierten Technologie der FISCHER Fuel Cell Compressor AG. Das Ergebnis der konsequenten Weiterentwicklung zeigt sich in:

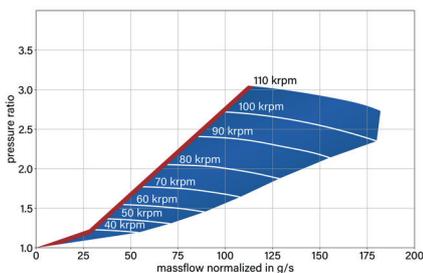
- Serienwerkzeugfallende Komponenten ausgelegt auf Grossserien
- Konsequenter Design-to-Cost Ansatz
- Höhere Robustheit
- Steigerung der Lebensdauer
- Deutliche Leistungssteigerung
- Verbesserung des Wirkungsgrades



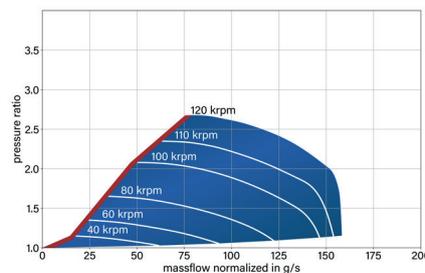
<b>Struktur Version</b>	EMTCT / EMTC / EMTCC
<b>Medium</b>	Gefilterte Luft
<b>Lager</b>	Aerodynamisches Lager (Spiralrillen-Lager)
<b>Lagerluftzufuhr</b>	nicht notwendig
<b>Motor</b>	Elektro-Synchronmotor
<b>Kontinuierliche Motorleistung</b>	22.5kW
<b>IP Klasse</b>	IP6k9k/IP67
<b>Hochspannungsversorgung (volle Leistung)</b>	400-750VDC
<b>Niederspannungsversorgung</b>	9-32VDC
<b>Drehzahlbereich</b>	30'000-120'000U/min

<b>Beschleunigung (t90 Zeit)</b>	2.0s
<b>Ansauglufttemperatur</b>	-40 bis 50°C
<b>Ansaugluftdruck</b>	0.60 bis 1.10 bara
<b>Kühlbetrieb</b>	Wasserkühlung (Wasser/Glykol 50/50%)
<b>Temperatur der Kühlung</b>	-30 bis 70°C
<b>Kühlmittel-Volumenstrom</b>	8 l/min
<b>Gewicht Kompressor</b>	<11kg
<b>Abmessungen</b>	ø213mm, Länge 370mm
<b>Umrichter</b>	IGBT oder SiC Technologie
<b>Kommunikation</b>	CAN 2.0B

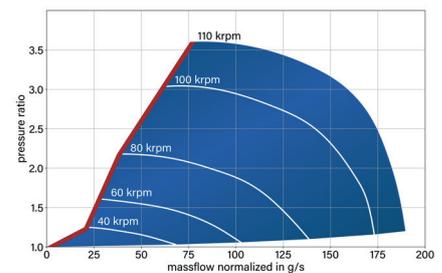
**EMTCT**



**EMTC**



**EMTCC**



FISCHER behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Design ohne Vorankündigung zu ändern. Die Daten ändern sich je nach Konfiguration.