

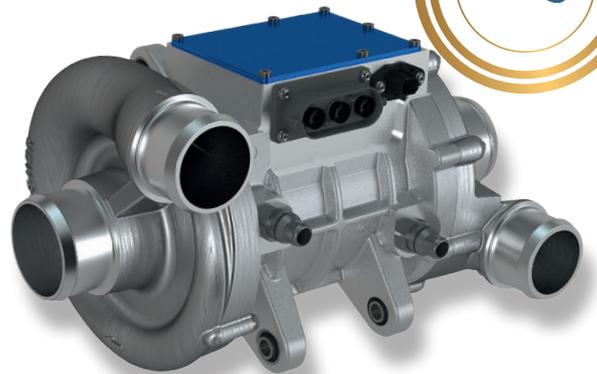
# KOMPRESSOR EMTC(T)-90K GEN5

## DER SCHRITT IN DIE ZUKUNFT



Die neue Generation 5 unserer 90k Plattform ist der Schritt in die Zukunft für zuverlässige und effiziente Kathodenbelüftung für Brennstoffzellen 140-260kW! Auch dieses neue Kompressor-system basiert auf der bewährten und patentierten Technologie der FISCHER Fuel Cell Compressor AG. Das Ergebnis der konsequenten Weiterentwicklung zeigt sich in:

- Serienwerkzeugfallende Komponenten ausgelegt auf Grossserien
- Konsequenter Design-to-Cost Ansatz
- Höhere Robustheit
- Steigerung der Lebensdauer
- Deutliche Leistungssteigerung
- Verbesserung des Wirkungsgrades

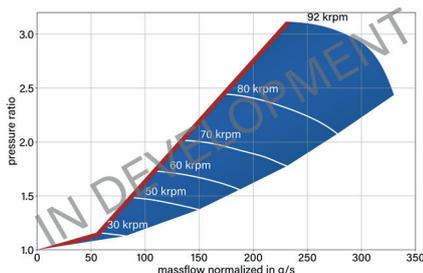


Die Markteinführung erfolgt in der zweiten Hälfte 2023.

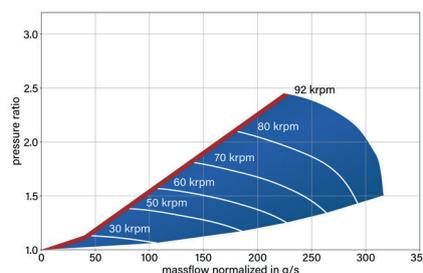
<b>Struktur Version</b>	EMTCT / EMTC / EMTCC
<b>Medium</b>	Gefilterte Luft
<b>Lager</b>	Aerodynamisches Lager (Spiralrillen-Lager)
<b>Lagerluftzufuhr</b>	nicht notwendig
<b>Motor</b>	Elektro-Synchronmotor
<b>Kontinuierliche Motorleistung</b>	32kW
<b>IP Klasse</b>	IP6k9k/IP67
<b>Hochspannungsversorgung (volle Leistung)</b>	450-750VDC
<b>Niederspannungsversorgung</b>	8-36VDC
<b>Drehzahlbereich</b>	20'000-92'000U/min

<b>Beschleunigung (t90 Zeit)</b>	3.5s
<b>Ansauglufttemperatur</b>	-40 bis 50°C
<b>Ansaugluftdruck</b>	0.60 bis 1.10 bara
<b>Kühlbetrieb</b>	Wasserkühlung (Wasser/Glykol 50/50%)
<b>Temperatur der Kühlung</b>	-30 bis 70°C
<b>Kühlmittel-Volumenstrom</b>	10 l/min
<b>Gewicht Kompressor</b>	<18kg
<b>Abmessungen</b>	ø260mm, Länge 392mm
<b>Umrichter</b>	SiC Technologie
<b>Kommunikation</b>	CAN 2.0B

**EMTCT**



**EMTC**



FISCHER behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Design ohne Vorankündigung zu ändern. Die Daten ändern sich je nach Konfiguration.